



## Överenskommelse om idéburet offentligt partnerskap mellan Järva stadsdelsnämnd och föreningen Cykelfrämjandet 2026–2029

### Bakgrund

Cykelfrämjandet är en religiöst och politiskt obunden ideell förening som är verksam i stora delar av landet. Föreningens syfte är att arbeta för en ökad användning av cykeln, tillvarata cyklisters intressen och skapa ett mer hållbart cykelsamhälle. Föreningen är etablerad inom kunskapsområdet mobilitet, trafiksäkerhet, cykelinfrastruktur och myndighetssamverkan exempelvis som rådgivare och remissinstans av cykelplaner. Föreningen är verksam i stora delar av landet och har ca 8 000 medlemmar.

Cykelfrämjandets utbildningsenhet Frihet på Cykel har anordnat cykelkurser för vuxna nybörjare i landets största städer i många år och år 2022 belönades verksamheten med Stockholm stads Nelson Mandela-pris. Frihet på Cykel har god förankring i Järva med flertalet lokala samarbetspartners och varje år har stadsdelens invånare kunnat erbjudas cykelkurser för vuxna nybörjare, utflykter och cykelservice.

### Parter i det idéburna offentliga partnerskapet

Denna överenskommelse om idéburet offentligt partnerskap avser parterna Järva stadsdelsnämnd (org nummer; 212000-0142) och Cykelfrämjandet (org nummer; 802000-6063).

De olika rollerna tar utgångspunkt i att Järva stadsdelsnämnd är en del av Stockholms stad och föreningen är en idéburen organisation. Nämndens roll och ansvar utgår från lagstiftning och uppdrag beslutade av kommunfullmäktige och stadsdelsnämnden. Föreningen bedriver sin verksamhet utifrån sina stadgar.

Part	Adress	Kontakt	Lägsta beslutade nivå
------	--------	---------	-----------------------

Järva stadsdelsnäm nd	Elinsborgsbac ken 3, box 4066, 163 04 Spånga	Felicia Wennberg Gonzalez <a href="mailto:Felicia.wennberg.gonzalez@stockholm.se">Felicia.wennberg.gonzalez@stockholm.se</a>	Stadsdelsnäm d
Cykelfrämjan det	Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm	Annika Piirimets <a href="mailto:Annika.piirimets@cykelframjandet.se">Annika.piirimets@cykelframjandet.se</a>	Ekonomiavdel ning

## Gemensamt identifierade samhällsutmaningar

Tillgången till hållbara och kostnadseffektiva transportsätt är en central förutsättning för invånares möjlighet till självständighet och rörlighet i vardagen. Samtidigt är cykling en form av fysisk vardagsaktivitet som kan bidra till hälsofrämjande sammanhang när den görs tillgänglig genom tillgång till kunskap och trygga former för lärande.

Cykling utgör även ett klimatsmart transportalternativ som kan bidra till minskade utsläpp från vägtransporter. I stadens miljöprogram lyfts vikten av att minska klimatpåverkan genom att fler resor sker med gång, cykel och kollektivtrafik i stället för med bil. Att underlätta reparation och underhåll av cyklar bidrar även till att förlänga produkters livslängd som stödjer hållbara livsstilar och val, vilket ligger i linje med miljöprogrammets ambition för hållbar konsumtion och resurseffektivitet.

Cykelfrämjandet genomför undersökningar om kommuners cykelvänlighet vartannat år. I den senaste undersökningen från 2024 rankades Stockholm på plats 16 av 19 bland stora kommuner. Stockholms stads medborgarenkät om trafik och resvanor från 2024 visar att tillgången till egen cykel varierar mellan stadsdelsområden och är lägre bland boende i Järva jämfört med andra delar av staden. Enkäten visar också att invånares resmönster skiljer sig mellan Stockholmsområden och att kollektivtrafik utgör ett vanligt färdmedel i Järva. Invånare anger i högre grad än i övriga stadsdelsområden att deras barn huvudsakligen reser kollektivt mellan bostaden och skolan. Detta aktualiserar behovet av kompletterande, hållbara och kostnadseffektiva alternativ som kan underlätta vardagsresor och öka möjligheten att självständigt ta sig till olika platser i vardagen.

För att fler invånare ska kunna välja cykeln i vardagen behöver dock förutsättningarna vara jämlika. Det handlar både om fysisk infrastruktur och om tillgång till kunskap, färdigheter och sociala sammanhang som gör det möjligt att känna sig trygg i trafiken. Detta ligger i linje med miljöprogrammets ambition om en rättvis

och inkluderande omställning, där stadens invånare ges möjlighet att vara delaktiga i och bidra till omställningen.

På tidigare cykelkurser har Cykelfrämjandet främst nått kvinnor med utländsk bakgrund, en viktig grupp sett ur ett integrations- och etableringsperspektiv. Cykling kan även underlätta att transportera sig i arbetet, likaså bli en möjlighet för vissa typer av anställningar.

Fritidsbiblioteket utgör en lågtröskelverksamhet och en tillgänglig mötesplats i stadsdelsområdet. Genom att kombinera plats och målgrupp med idéburen kompetens skapas förutsättningar att göra cykling mer tillgängligt för invånare i olika åldrar. Cykelfrämjandet bidrar med kompetens och beprövad erfarenhet inom cykling, cykelutbildning, samt kunskap om cykelmekanik och cykelunderhåll. Den idéburna aktören kan även bidra till att stärka medarbetares kompetens, vilket skapar förutsättningar att ge stöd till invånare i behov av enklare reparationer och underhåll av cyklar samt att främja cirkularitet inom den egna verksamheten.

## **Partnerskapets innehåll**

### **Partnerskapets värdegrund**

Partnerskapet bygger på tillit och gemensamma samverkansbehov mellan Järva stadsdelsnämnd och Cykelfrämjandet. Båda parter bidrar med resurser och är jämlika parter i samverkan.

Överenskommelsen bygger på respekt för parternas olika förutsättningar, öppenhet och dialog som karaktäriseras av ömsesidig tillit, lyhördhet och förståelse. Det ska finnas en acceptans för varandras olika synsätt samt transparens och långsiktighet i samarbetet. Vidare bygger överenskommelsen på varsam och respektfull hantering av de offentliga medlen som möjliggör verksamheten.

I planering och genomförande av aktiviteterna inom detta partnerskap ska ett tillgänglighetsperspektiv beaktas. Det innebär att aktiviteterna ska utformas så att barn och vuxna med olika förutsättningar kan delta på likvärdiga villkor i den utsträckning det är möjligt. Fysiska, kommunikativa och sociala hinder ska så långt som möjligt förebyggas. Det innebär också att ett jämställdhetsperspektiv ska beaktas genom att flickor och pojkar samt kvinnor och män ges likvärdiga möjligheter att delta.

### **Målgrupper för partnerskapet**

Partnerskapet omfattar följande målgrupper:

- Invånare i Järva stadsdelsområde

- Feriearbetande ungdomar

### **Mål med partnerskapet**

- Invånare i Järva stadsdelsområde får kunskaper om att ta om hand och laga cyklar
- Öka cirkularitet genom att ta tillvara och reparera cyklar
- Göra cykling tillgänglig för fler invånare i Järva stadsdelsområde
- Unga får värdefulla erfarenheter och en stärkt position på arbetsmarknaden genom feriejobb

### **Förväntade resultat**

- 30 personer årligen erbjuds plats på grundkurs i cykelkunskap och mekanik
- 5 personer årligen erbjuds plats i en fördjupningskurs i cykelkunskap och mekanik
- Minst 30 personer deltar årligen i cykelkurserna för nybörjare varav 80 procent lär sig cykla
- Minst 15 personer deltar årligen i drop-in cykling varav 80 procent lär sig att cykla, eller vid redan förvärvade kunskaper, upplever att de blir tryggare cyklister
- Minst 50 personer besöker cykelköket årligen

### **Samverkansaktiviteter**

Kurser i cykelkunskap och mekanik för medarbetare på fritidsbiblioteket och feriearbetare

Cykelfrämjandet anordnar årligen tre grundläggande kurser i cykelkunskap och mekanik för medarbetare på fritidsbiblioteket och feriearbetare. Varje kurstillfälle fördelas på två timmar vardera för maximalt tio deltagare per tillfälle.

Cykelfrämjandet ska även hålla i en fördjupningskurs i cykelkunskap och mekanik årligen för mekanikintresserade medarbetare på fritidsbiblioteket och feriearbetare. Kursen är totalt 16 timmar fördelat på fyra tillfällen för maximalt fem deltagare.

Cykelfrämjandet och förvaltningen samverkar kring planering och genomförande av aktiviteterna.

### **Cykelkurs för nybörjare**

Cykelfrämjandet håller i tre nybörjarkurser i cykling för vuxna och unga över 13 år. Nybörjarkurserna är fördelade på sex tillfällen per år om två timmar vardera för maximalt 15 deltagare.

Två av de tre nybörjarkurserna ska äga rum i Akalla.

Cykelfrämjandet och förvaltningen samverkar kring planering och genomförande av aktiviteterna.

### Drop-in kurs i cykling

Cykelfrämjandet genomför drop-in träning i cykling för nybörjare och nya cyklister som vill öva på cykling. Verksamheten sker i anslutning till fritidsbiblioteket i Husby gård.

Cykelfrämjandet genomför sex olika drop-in tillfällen på 1,5 timme vardera för maximalt 10 deltagare per tillfälle.

Cykelfrämjandet och förvaltningen samverkar kring planering och genomförande av aktiviteterna.

### Cykelkök

Cykelfrämjandet genomför en öppen och mobil verksamhet som erbjuder cykelservice för allmänheten.

Cykelfrämjandet anordnar mobila cykelkök under sommaren i anslutning till Sommar i Järva. Cykelfrämjandet anordnar tre tillfällen om fyra timmar vardera.

Cykelfrämjandet och förvaltningen samverkar kring planering och genomförande av aktiviteterna.

## **Ekonomi**

### Resurser

Järva stadsdelsförvaltning bidrar med resurser i form av finansiering av partnerskapet, personella resurser från kärnverksamhet, mottagande av ferieungdomar, lokaler och samordning av partnerskapet.

Cykelfrämjandet bidrar med resurser i form av material, hyra av container, förvaring av cyklar och personal.

Båda parter bidrar till varandra i form av kunskap och omvärldsbevakning.

### Belopp och budget

Järva stadsdelsförvaltning finansierar partnerskapet med 200 000 kronor årligen under partnerskapets giltighetstid.

Cykelfrämjandet ansvarar för att upprätta en årlig budget för verksamheten inom partnerskapet. Den ekonomiska redovisningen ska kunna särskiljas i föreningens ekonomiska redovisning.

Huvudprincipen för stadsdelsnämndens ekonomiska bidrag till Cykelfrämjandet är att om inte hela bidraget för ett år förbrukats,

återbetalas resterande del till stadsdelsnämnden vid årets utgång. Den idéburna parten ska inte ha ekonomisk vinning av överenskommelsen.

### Utbetalning

Cykelfrämjandet fakturerar förvaltningen en gång per år under partnerskapets giltighetstid, senast den 31 augusti.

Faktureringsadress:

Järva stadsdelsförvaltning

Ref 0530

Kund-ID, STH 701

Box 90111

120 21 Stockholm

Fakturor till förvaltningen skickas alltid med 30 dagars förfallotid.

### Partnerskapets giltighetstid

Överenskommelsen är giltig under perioden 1 maj 2026 till och med 30 april 2029 under förutsättning att överenskommelsen är undertecknad av båda parter.

### Organisation för partnerskapet

Inom ramen för partnerskapet tillsätts en styrgrupp med representanter från föreningen och Järva stadsdelsförvaltning. Beslut fattas i konsensus av styrgruppen och styrgruppen utgör kärnan i den förtroendefulla samverkan inom partnerskapet. Styrgruppen ansvarar för planering och uppföljning av mål, delmål och aktiviteter. Parterna är skyldiga att kontinuerligt informera varandra om förändringar som uppstår som har betydelse för genomförandet av överenskommelsen. Styrgruppen sammanträder minst fyra gånger per år.

Utöver en styrgrupp ska även en arbetsgrupp tillsättas med representanter från föreningen och samverkande verksamhet inom Järva stadsdelsförvaltning. Arbetsgruppens ansvar är att stämna av pågående planering utifrån överenskommelsen och att förbereda skriftlig rapportering till styrgrupp. Arbetsgruppen sammanträder fyra gånger, eller oftare vid behov, under terminerna. Förvaltningen har ordförandeskapet och är sammankallande för styrgrupp och arbetsgrupp.

## **Sekretess, tystnadsplikt och behandling av personuppgifter**

Ideella organisationer omfattas inte av myndigheternas offentlighetsprincip och tystnadsplikt. Dock ska alla förekommande uppgifter om enskilda hanteras med försiktighet och i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR).

Inga av parterna i överenskommelsen har rätt att inhämta uppgifter om enskilda som deltar i verksamheterna från den andra parten.

## **Uppföljning av partnerskapet**

Parterna ansvarar för att gemensamt planera och följa upp det pågående arbetet inom partnerskapets verksamhet, säkerställa att båda parter bidrar i enlighet med denna överenskommelse och vid behov justera insatser för att säkerställa att partnerskapets mål uppnås. Under tiden partnerskapet pågår dokumenteras och diarieförs samtliga möten, justeringar och överenskommelser och delas med respektive part. Minst en gång per år ska en uppföljning av partnerskapet genomföras i dialog mellan nämnden och den idéburna organisationen. Uppföljningen ska ligga till grund för en bedömning av partnerskapets organisation och verksamhet.

Uppföljningen ska innehålla minst följande:

- Resultat- och balansräkning och en tydlig redovisning av hur IOP-medlen har använts. Görs utifrån framtagna mall för uppföljning.
- Skriftlig beskrivning av verksamheten. Görs utifrån framtagna mall för uppföljning.

## **Utvärdering och slutrapportering av partnerskapet**

Under partnerskapets sista år ska en utvärdering av partnerskapets totala tidsperiod genomföras. Samtliga parter ska delta i genomförandet av en utvärdering av partnerskapet som ska besvara frågor om hur verksamheten har genomförts, hur väl partnerskapets mål har uppnåtts, om båda parter har bidragit i enlighet med överenskommelsen samt om tidsplan och budget har hållits. Utvärderingen ska även innehålla en utvärdering av vad respektive part har lärt sig under partnerskapets gång. Slutrapporten ska anmälas till stadsdelsnämnden.

## **Uppsägning och oenighet mellan parterna**

Om någon av parterna inte uppfyller villkoren för överenskommelsen, brister i sina åtaganden eller om det råder väsentligt förändrade omständigheter, ska parterna föra en dialog om huruvida partnerskapet ska fortsätta. Järva stadsdelsnämnd har rätt att kräva sin finansiering åter, helt eller delvis, om den används

felaktigt eller inte för avsett ändamål. Eventuellt överskott på verksamheten ska återbetalas om inte annat beslutas av stadsdelsnämnden.

Om det uppstår tvist eller oenighet mellan parterna i någon del av överenskommelsen ska denna i första hand lösas mellan ordförande hos föreningen Cykelfrämjandet och ansvarig chef inom stadsdelsförvaltningen. Tvist mellan parterna med anledning av ingången överenskommelse ska, om den inte gått att lösa enligt det som nämns ovan, avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans.

Parterna befrias från sina åtaganden enligt denna överenskommelse om fullgörandet av åtagandena förhindras av omständighet utanför parternas kontroll, som inte hade kunnat förutses vid överenskommelsens tecknande och som parterna inte kunnat undvika eller övervinna. Som sådan omständighet ska anses krig, krigsliknande tillstånd, avtalsenlig arbetskonflikt, eldsvåda eller beslut av regering eller myndighet. Den part som avser åberopa ovan beskriven omständighet ska omedelbart och skriftligen underrätta motparten om detta.

### **Överlåtelse av överenskommelsen**

Parterna får inte, varken helt eller delvis, överlåta sina rättigheter eller skyldigheter enligt denna överenskommelse utan den andra partens skriftliga godkännande.

### **Underskrifter av behöriga företrädare**

Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar varav vardera parten har tagit varsitt exemplar.

Toni Mellblom

Stadsdelsdirektör

Järva stadsdelsförvaltning

Isabella Thöger

Verksamhetschef

Cykelfrämjandet